



Ausschnitt aus der Stadtgrundkarte

Vervielfältigung nur für eigene, nichtgewerbliche Zwecke gestattet.

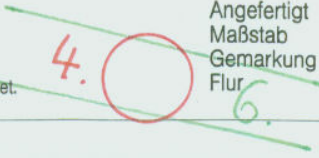
Angefertigt : 28.03.2006
 Maßstab : 1 : 1000
 Gemarkung : Innenstadt
 Flur : 5

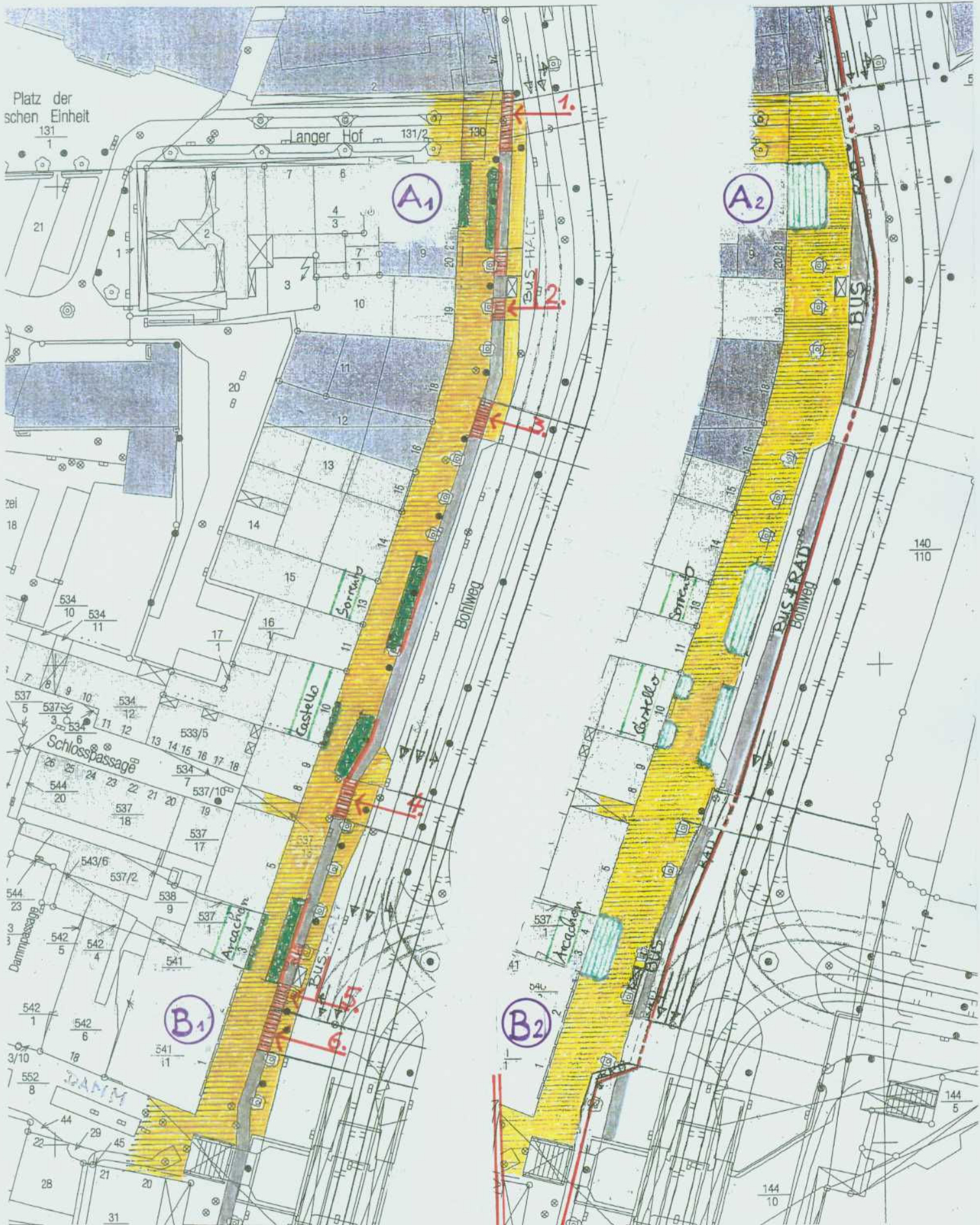
4 von 6 Fußgänger-
 Querungen
 führen über
 Weichen



Stadt Braunschweig

Fachbereich Stadtplanung und Umweltschutz, Abteilung Geoinformation





Platz der
schen Einheit
131
1

Langer Hof 131/2 130

A₁

A₂

Ausschnitt aus der
Stadtgrundkarte

Vervielfältigung nur für eigene,
nichtgewerbliche Zwecke gestattet.

vorhandener Ausbau

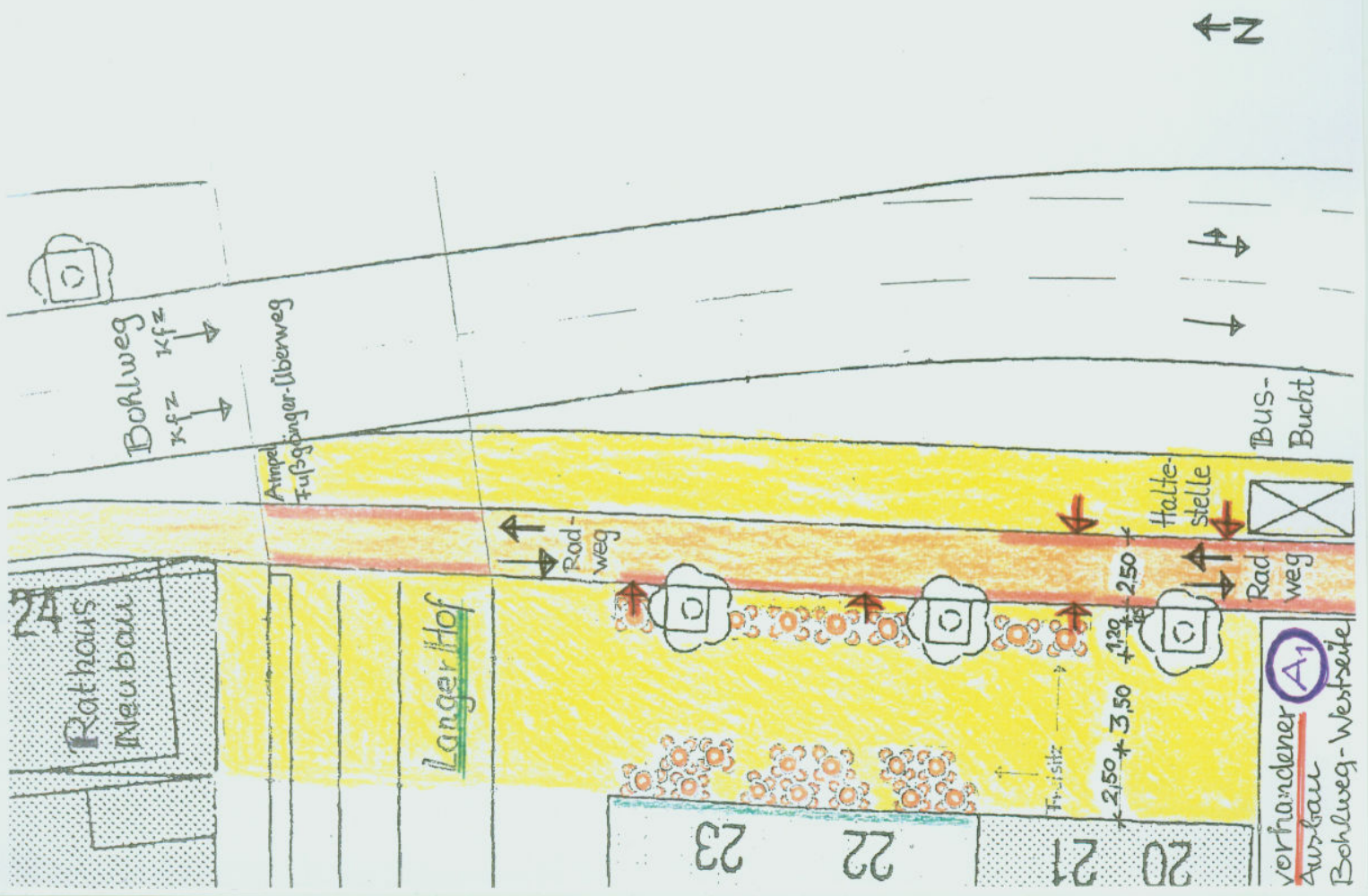
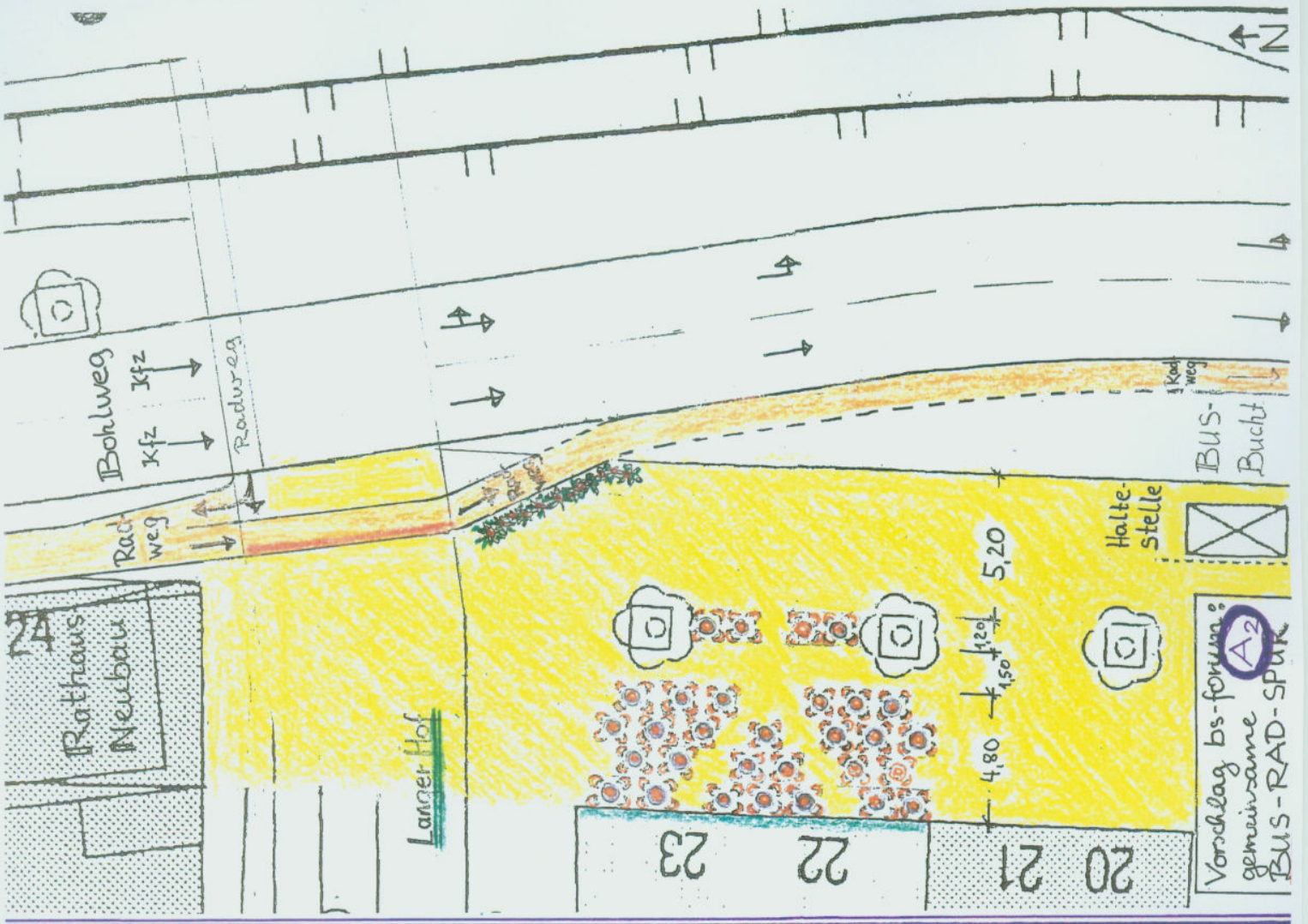
bs-forum: Bohlweg mit BUS-RAD-Spur

Angefertigt :
Maßstab :
Gemarkung :
Flur :

Angefertigt :
Maßstab :
Gemarkung :
Flur :

eigene,
gestaltet.

← 7.





Am Bus-Stop Bohlweg / Damm:

(Donnerstag den 27.4.2006, zwischen 13 und 14 Uhr)

Vor Castello bleiben noch 3,5 Meter zum Flanieren.



ÖPNV-Benutzer warten auf dem Radweg ; - Fußgänger schlendern über den Radweg ;
 - Noch ist die Bestuhlung vor dem Arcachon artig an die Tische gekettet ...!



Am Bus-Stop Bohlweg / Langer Hof : Auf dem Radweg,
 - querende Bus-Benutzer mit Kinderwagen,
 - zum Fußgänger-Überweg strebende Shopperin.

Herbst 2005
 Eröffnung der
Bohlweg-
Westseite:
 Mit vorgetäuschter
 Weite,
 durch Umnutzung
 des Radweges!

Vor'm Arcachon:
 Geplant sind nur
 2,0 m Bestuhlung
 rechts des Rad-
 weges und 0,6 m
 vor der Hausfront

Vor Sorrento:
 Geplant sind 3 m
 Bestuhlung rechts
 des Radweges ...!



Bohlweg-„Kanal“ am Langer Hof

Diese **Großzügigkeit** würde den Boulevard zukünftig auszeichnen, wenn die Radfahrer gemeinsam mit dem Bus, - wie auf dem Ku-Damm, eine eigene Straßenspur erhielten und der geplante Radweg, wie hier zu sehen, der Bestuhlung zur Verfügung stände.